

# REGULAMENTO PARA O TROFÉU MODEL RACE OFF ROAD

## INTRODUÇÃO

Porque nos preocupa o panorama geral do Rádio Modelismo Nacional, porque percebemos que para além de qualquer Competição o HOBBY por si só é o que motiva os praticantes, decidimos ir ao encontro das suas expectativas proporcionando-lhes praticar o seu Hobby, fomentar e incentivar o convívio, praticando a competição de uma forma mais JUSTA entre todos.

Menores CUSTOS com MAIS tempo de "Brincadeira"

**MODEL RACE Off Road Series** será um Troféu corrido em 7 Provas, aberto a TODOS os Pilotos independentemente da marca do seu equipamento.

As escalas de 1/8 T.T., incluindo 1/8 EP, são corridas no mesmo dia. O troféu estará aberto a Monster Trucks desde que tenham um mínimo de 5 Pilotos por prova.

Qualquer das escalas deverá ter um MINIMO de 5 Pilotos por Categoria e por Prova.

## CALENDÁRIO 2010

ABRIL	17/18	TROFEU MODEL RACE - Almas 1
MAIO	29/30	TROFEU MODEL RACE - Almas 2
JUNHO	19/20	TROFEU MODEL RACE - Almas 3
JULHO	14/25	TROFEU MODEL RACE - Almas 4
SETEMBRO	11/12	TROFEU MODEL RACE - Almas 1
NOVEMBRO	06/07	TROFEU MODEL RACE - Almas 2
DEZEMBRO	04/05	TROFEU MODEL RACE - Almas 3

## INSCRIÇÕES

### CUSTO DAS INSCRIÇÕES

- Se efectuada Prova dentro do Prazo (até às 18:00H de 4ª.Feira anterior ao fim de semana da Prova) **10,00€**
- Se efectuada na Semana da Prova (ATÉ 18:00H 6ª.Feira anterior á Prova) **15,00€**

Fim de semanas fora das provas, treinos livres **3,00 €** por piloto

## HORÁRIO

09:00

09:30

10:00

10:10

10:20

10:30

10:40

10:55

11:10

11:25

11:40

11:55

12:20

12:35

13:00/14:30

14:40

15:20

16:00

16:40

17:30

Manga 1

Manga 2

Manga 3

Monster 1

Manga 1

Manga 2

Manga 3

Monster 2

Manga 1

Manga 2

Manga 3

Monster 3

FINAL 1

FINAL 2

FINAL 3

Final Monster

## HORÁRIO

Abertura da Pista

Reunião de Pilotos

1ª. Série

1ª. Série

1ª. Série

1ª. Série

2ª. Série

2ª. Série

2ª. Série

2ª. Série

3ª. Série

3ª. Série

3ª. Série

3ª. Série

5 Min.

5 Min.

5 Min.

5 Min.

7 min.

7 min.

7 min.

7 Min.

10 min.

10 min.

10 min.

10 min.

## ALMOÇO

30 Min.

30 Min.

30 Min.

20 min

Distribuição de Prémios.

## CLASSIFICAÇÃO

A Classificação Geral da corrida será determinada após corridas todas as Finais (como de mangas se tratassem).

## PONTUAÇÃO

A Pontuação, factores que consideramos, também, determinante para o interesse da competição, será a que abaixo se indicam, acrescida de 3 Pontos para o Pole Position e 1 Ponto para o Piloto que efectuar a Volta Mais Rápida, o que vai dar mais interesse á Classificação Geral do Troféu, uma vez que o vencedor de qualquer corrida poderá não ser o Pole Position nem o piloto que efectue a volta mais rápida, ficando assim, também sempre em suspenso a Classificação Geral Final, contando TODAS as 7 Provas.

Em caso de empate, numa prova ganha o que tiver a melhor manga, no Troféu ganha o que tiver mais 1º lugares e assim sucessivamente.

Exemplo da classificação de uma Prova com 60 inscritos.

O máximo de pontos a atribuir por prova, será sempre o do número de pilotos inscritos.

Pontuações				
60	59	58	57	56
55	54	53	52	51
50	49	48	47	46
45	44	43	42	41
40	39	38	37	36
35	34	33	32	31
30	29	28	27	26
25	24	23	22	21
20	19	18	17	16
15	14	13	12	11
10	9	8	7	6
5	4	3	2	1

## PRÉMIOS

Troféus para os 3 primeiros

## REGULAMENTOS TÉCNICOS

Em qualquer escala os RT são os habitualmente usados nas competições Oficiais, no que toca a dimensões, peso, capacidade de depósitos combustível e Baterias.

motores .21cc/.28cc (Buggies)

Monster Truck sem limitação

Não É Obrigatória homologação dos escapes e carroçarias.

Caso venham a verificar-se inscrições de Eléctricos, nos 1/8 Off Road, **NAS FINAIS**, os mesmos são obrigados a efectuar um mínimo de 2 Paragens nas Boxes, **mínimo de 10 segundos**, podendo ser efectuada troca de bateria (em qualquer uma das paragens).

**Só serão efectuadas Verificações Técnicas se o DP assim o entender por conveniente, ou por desconfiar de qualquer irregularidade em qualquer viatura.**

- São absolutamente PROIBIDAS Faltas de Educação dos Pilotos ou Acompanhantes.
- Qualquer incidente considerado GRAVE pela Organização leva á imediata DESCLASSIFICAÇÃO do Piloto da Prova. Se for MUITO GRAVE á desclassificação do TROFÉU.
- Das Decisões Tomadas pela Organização NÃO HÁ qualquer recurso.
- Das decisões tomadas pelo(s) Director(es) de Prova não há recurso.

A Organização deste Troféu, Pista, **MODEL RACE**, são alheias a todo e qualquer incidente que possa ocorrer durante a realização das Provas, não se responsabilizando pelos mesmos, sendo portanto do foro da Responsabilidade Civil de cada participante e respectivos acompanhantes, não podendo aos mesmos Organizadores vir a ser-lhes imputada qualquer responsabilidade.

Todas as alterações que possam vir a ser produzidas passam a fazer parte integrante do presente Regulamento.

**Esperamos que se divirtam!**

Qualquer informação complementar poderá ser visualizada no nosso site <http://modelracemadeira.com/>

Podem, também, ser solicitadas através do email [modelrace@gmail.com](mailto:modelrace@gmail.com)

### Phone Numbers:

912581757 – Alexandre Teixeira